

IDENTIFICACIÓN PGOU		
Denominación	Plano/ Hoja	Nombre
SGIT-SNU-CH.1	P.2.1 / 4,7	" PLATAFORMA RESERVADA CHURRIANA "

IDENTIFICACIÓN POTAUM		
Denominación	Plano/ Hoja	Nombre
a.3- EJES RADIALES	Ordenación O1	VARIANTE DE CHURRIANA- PLATAFORMA RESERVADA

CARACTERÍSTICAS			
Codigo	Sup (m²)	Uso	Clasificación del suelo
SGIT-SNU-CH.1	73.130	VIARIO	SUELO NO URBANIZABLE

Superficie total	73.130
------------------	--------

CONDIONES GENERALES PARA SU DESARROLLO

SITUACIÓN Y AMBITO

Sistema General de interés metropolitano en el área de Churriana cuyo trazado discurre por los terrenos de la Base Aérea Militar, bordea el Sistema General Aeroportuario acabando antes de los sectores de suelo urbanizable SUS-CH.6 y SUS-CH.7 para conectar posteriormente mediante enlace con el Vial Distribuidor (Eje Radial del Sistema General Viario Metropolitano) y con el acceso norte al Aeropuerto.

DETERMINACIONES

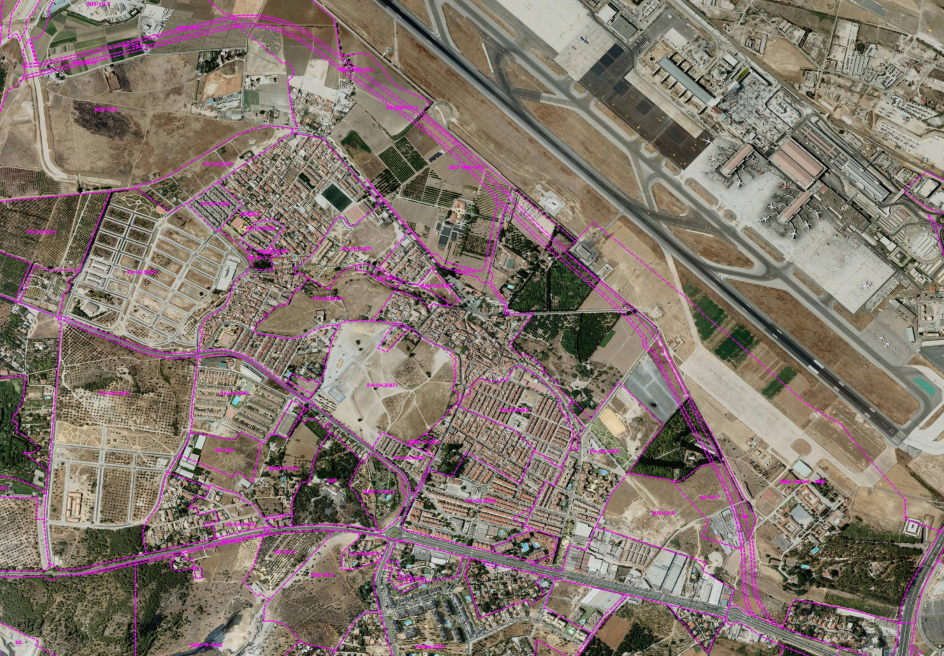
De carácter general

- La finalidad de este sistema general es contribuir a la mejora de la movilidad dentro del Área Metropolitana facilitando los desplazamientos de la Aglomeración, permitiendo la circunvalación del núcleo de Churriana y en particular , la implantación de una plataforma reservada para el transporte público.
- El desarrollo de las determinaciones de ordenación de este vial se realizará mediante el correspondiente Proyecto de Trazado Viario, definiendo los contenidos técnicos de las obras necesarias para la ejecución del vial. Este Proyecto deberá contemplar el trazado de toda la circunvalación propuesta, incluyendo la plataforma reservada prevista en el POTAUM.

De carácter particular

- El diseño de la sección viaria tendrá en cuenta la inclusión de las paradas de la plataforma reservada y las estaciones correspondientes.

LOCALIZACIÓN



PLANO DE CALIFICACIÓN

